



SUPERSPORT 2022

Het leven is een race, de wereld ons circuit

Deze machines drijven je kunnen tot het uiterste en zoeken de limieten van snelheid en kracht op. Je knokkels slaan wit uit. Het haar op je armen staat recht. En ondertussen blijven je wielen op het asfalt en ervaar je totale controle en vertrouwen, vastgehouden door een onvermoeibare grip. Dat is rijden met een CBR.





INHOUD

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NIEUW	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP NIEUW	06
CBR1000RR-R FIREBLADE NIEUW	08
CBR650R GEÛPDATE D	10
CBR500R NIEUW	12
SPECIFICATIES	14
HONDA TECHNOLOGIE	16



Motor op afbeelding werd uitgerust voor circuit met verkrijgbaar in deze uitvoering. Wegmotor beschikt over richtingaanwijzers, spiegels en nummerplaat.



DESIGN

30th ANNIVERSARY-LAKLAAG

LIMITED EDITION

Met de laser gegraveerd serienummer

UITLAAT

**AKRAPOVIČ® DEMPER,
MET LASER-GEËTST
30th Anniversary-Logo**

Belangrijkste kenmerken

- MAXIMAAL VERMOGEN: 160 KW @ 14.500 TPM
- VLOEISTOFGEKOELDE VIER-IN-LIJNMOTOR MET 16 KLEPPEN
- ÖHLINS® 43 MM NPX USD-VOORVORK
- ÖHLINS® OBJECTIVE BASED TUNING INTERFACE (OBTI)
- VOLLEDIG BREMBO® REMSYSTEEM
- QUICKSHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (9 NIVEAUS)
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-KLEURENSCHERM

Ontdek meer op

www.honda.be – www.honda.nl



Rijd een stuk geschiedenis

In 1992 veranderde Honda voorgoed hoe een supersport eruitzag, aanvoelde en presteerde. De originele Fireblade ontsproot aan een kritische geest die in vraag stelde wat door de anderen als onmogelijk werd beschouwd. De legendarische Honda ingenieur Baba-san keek om zich heen en vroeg zich af: "Hoe kan men dit sportmotoren noemen als ze zo groot en zwaar zijn? Ze zijn die naam niet waardig." Hij geloofde dat een motor ongelooflijk krachtig kon zijn, maar toch leuk om te rijden, en zo werd de Fireblade geboren. De eerste in zijn soort.

In de afgelopen 30 jaar zijn er veel veranderingen geweest in het motorrijden en ook in de Fireblade zelf. Het is een motorfiets die het leven van ontelbare trouwe eigenaren en rijders over de hele wereld heeft getekend en veranderd. De Fireblade SP 30th Anniversary is het hoogtepunt van drie decennia van Honda's vastberadenheid om de allerbeste te zijn - een zeer speciale mijlpaal voor het merk. Deze gelimiteerde editie is het beste van twee werelden waarin je nostalgisch terugblijkt, maar tegelijkertijd vooruitkijkt naar wat de toekomst brengt.

Als eerbetoon aan het eerste model uit 1992 heeft de Fireblade SP 30th Anniversary een unieke en verbluffende versie van het wit met blauwe 'Tiger Tricolour'-design dat jaren geleden al zoveel hoofden deed omdraaien. De kleur wordt aangevuld met een sterk contrasterend blauw achterzadel, RR-R op de zijkanten en Honda op de onderkant van de kuip. Dit is een Fireblade SP - de ultieme moderne Fireblade, compleet met volledige Öhlins® S-EC vering, Brembo®-remmen en standaard gemonteerde quickshifter.

Neem de loop er gerust even bij: er zijn nog een pak details te vinden die deze motorfiets nog unieker maken. Ten eerste komt bij het starten een 'Ring of Fire'-schermanimatie wanneer het dashboard tot leven komt. Verder zorgen de '30th Anniversary'-logo's op de tank, de Smart Key en het laser gegraveerde exemplaar op de Akrapovič®-uitlaatdemper - voor een exclusieve touch. En ze bezorgen de Fireblade SP 30th Anniversary zijn eigen plekje in de geschiedenisboeken.

CBR
FIREBLADE



Motor op afbeelding werd uitgerust voor circuit (niet verkrijgbaar in deze uitvoering). Wegmotor beschikt over richtingaanwijzers, spiegels en nummerplaat.



MAXIMAAL VERMOGEN

160 kW @ 14.500 tpm

VOLLEDIG REMSYSTEEM DOOR

BREMBO® met Stylema® Monoblocs
en vierzuiger remklauwen

ÖHLINS®

NPX-VOORVORK

Belangrijkste kenmerken

- VLOEISTOFGEKOELDE VIER-IN-LIJNMOTOR MET 16 KLEPPEN
- QUICKSHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (9 NIVEAUS)
- TITANIUM AKRAPOVIC-UITLAATLIJN
- WHEELIECONTROLE
- LAUNCHCONTROLE
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-KLEURENSCHERM

Ontdek meer op

www.honda.be – www.honda.nl



Op jacht naar perfectie

De perfecte rit. Dat is het onmogelijke doel. En er zijn slechts twee partijen betrokken: jij en je motor. Je hebt geoefend, elke hoek afgesneden en de bochten aaneengeregen. Je voelt je thuis op dit circuit. En je Fireblade SP ook. Jullie zijn één.

De CBR1000RR-R Fireblade SP start in dezelfde pitstraat - en heeft dezelfde upgrades voor 2022 - als de standaard Fireblade, van de in- en uitlaat tot de aangepaste transmissie om de acceleratie in het lage- tot middentoereengebied te verbeteren. Maar nu tillen de Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC) vering, de Brembo® hoofdremlinder, het remhendel, de remklauwen en de standaard gemonteerde quickshifter de prestaties nog verder omhoog. Updates aan de inlaatpoorten van de 1.000cc-motor, de airbox, de 4-2-1 uitlaat en de overbrenging verbeteren aanzienlijk de acceleratie van onderin tot halverwege het toereengebied. Er is nog steeds een enorm piekvermogen beschikbaar aan het gashendel - maar liefst 160 kW bij 14.500 tpm. De vermogensafgifte is nu nog meer lineair, terwijl de nieuwe HSTC-software een verfijnder gasrespons en tractiegevoel geeft. De quickshifter schakelt nu nog een stuk sneller en soepeler.

De semi-actieve Öhlins® S-EC 43 mm NPX USD-voorvork, die gebruik maakt van gescheiden compressie- en reboundcircuits en stappenmotoren om de demping aan te passen, is ontwikkeld om nauwkeurige feedback van de voorbanden en grip te bieden. De racewaardige voorzijde wordt vervolledigd door een Öhlins® TTX36 S-EC achterschokdemper. Voor maximale controle - en omdat de omstandigheden op het circuit zeer snel veranderen - zijn er drie standaard Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBTi)-instellingen om mee in de weer te gaan. Verder zijn er direct selecteerbare pre-set modi om de set-up te wijzigen, waardoor minder brandstof wordt verbruikt en/of de banden minder snel slijten. De radiaal gemonteerde vierzuiger Stylema-remklauwen bijten in 330 mm-schijven en leveren een enorme remkracht. De remklauwen worden bediend door een Brembo remhendel/ hoofdremlinder en zijn gekoppeld aan een Brembo®-remklauw achter. Ondanks z'n race-genen is de Fireblade SP uiteraard volledig legaal op de weg, met verlichting, richtingaanwijzers en Smart Key. Een ultieme racemotor voor de openbare weg. Eentje die klaarstaat elke bocht vol adrenaline aan te vallen.

CBR
FIREBLADE





MAXIMAAL VERMOGEN

160 kW @ 14.500 rpm

TITANIUM UITLAAT

AKRAPOVIČ®

GEÛPDATEDE 9-LEVEL

HSTC Honda Selectable Torque Control

Belangrijkste kenmerken

- VLOEISTOFGEKOELDE VIER-IN-LIJNMOTOR MET 16 KLEPPEN
- SEMI-CAM VERSNELLINGSBAK, TITANIUM DRIJFSTANGEN
- 201 KG RIJKLAARGEWICHT
- WHEELIECONTROLE
- SHOWA 43 MM BIG PISTON FORK (BPF)
- SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)
- RADIAAL GEMONTEERDE NISSIN VIERZUIGER REMKLAUWEN VOORAAN
- AERODYNAMISCHE WINGLETS

Ontdek meer op

www.honda.be – www.honda.nl



Geboren om te racen

Ritssluiting dicht. Helm vastgegespt. Handschoenen aan. Het licht staat op groen en het circuit lonkt. Je Fireblade kan amper wachten, dat hoor je aan het agressieve geblaf dat uit de Akrapovič® uitlaat ontsnapt als je het gas opendraait. En jij ook. Voor die onvervalste kick die snelheid met zich meebrengt - het soort snel dat je enkel meemaakt tussen twee bochten in. Voor de uitdaging om beter te worden. Sneller te worden.

De competitie rust nooit en wij ook niet. De 2022-updates voor de Fireblade omvatten onder meer het 43-tands achtertandwiel en de optimalisatie van de airbox, inlaatpoorten en uitlaat. Dus bovenop het enorme vermogen dat al beschikbaar was krijg je nu ook extra punch bij de acceleratie, waardoor je nog harder de bocht uitkomt. We zijn ook met de feedback van onze Honda Racing Corporation-rijders aan de slag gegaan om de Honda Selectable Torque Control (HSTC, 9 niveaus) een fikse update te geven. Het systeem werkt nu nog soepeler en reageert nog sneller op de input van het gashendel. Bovendien werd de veerweerstand van de Throttle By Wire (TBW) teruggeschroefd voor nog meer lineariteit als je vol op het gas gaat. De optelsom is een nog veel snellere exit uit de bocht. Via het 5-inch TFT-scherm kun je het motorvermogen, de motorrem en wieliecontrole volledig aanpassen aan je persoonlijke voorkeur. Al heb je via de drie rijmodi ook enkele standaardinstellingen ter beschikking.

Een speciale motor vraagt een bijhorend speciaal rijwielgedeelte. De stijfheidsbalans van het aluminium diamantframe en de van de RC213V afgeleide swingarm, de gewichtsverdeling en stuurgeometrie zijn samen geoptimaliseerd voor ultieme rijeigenschappen, grip en, minstens even belangrijk, optimale feedback.

De USD Showa 43 mm Big Piston Fork (BPF) en de Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) schokdemper zijn volledig naar wens instelbaar. En de Blade heeft nog meer remkracht dankzij z'n vernieuwde Nissin vierzuigerremkluwen met radiaal gemonteerde remkluwen. De aerodynamica vormde het agressieve uiterlijk van de Fireblade met een HRC ram-air luchtkanaal dat de airbox via de balhoofdbuis voedt. Winglets genereren dezelfde neerwaartse kracht als onze 2018 MotoGP-machine, om een steigerend voorwiel bij het accelereren tegen te gaan en de stabiliteit bij het remmen en insturen van bochten te vergroten.

CBR
650R





MAXIMAAL VERMOGEN

70 kW

MAXIMAAL KOPPEL

64 Nm

GEÛPDATEED 9-LEVEL

HSTC Honda Selectable Torque Control

Belangrijkste kenmerken

- VLOEISTOFGEKOELDE VIER-IN-LIJNMOTOR
- BESCHIKBAAR IN A2-VERSIE
- PGM-FI INJECTIE
- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- 41 MM SHOWA SEPERATE FORK FUNCTION BIG-PISTON (SFF-BP) USD-VORK
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGER REMKLAUWEN VOORAAN
- LCD-DASHBOARD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



De R in CBR

Het race-DNA van de CBR650R werd aangescherpt voor agressieve prestaties op de weg. De viercilinder DOHC-motor met 16 kleppen heeft een maximum toerental van 12.000 tpm, een maximumvermogen van 70 kW en een koppel van 64 Nm. Voor A2-rijders is er tevens een eenvoudige 35 kW-conversie beschikbaar bij de Honda dealers. Een assist- en slipperkoppeling vergemakkelijkt het op- en afschakelen, terwijl Honda Selectable Torque Control (HSTC) een optimale tractie op het achterwiel verzekert. En zonder aan prestaties in te moeten boeten voldoet de motor aan de EURO5-norm dankzij kleine aanpassingen in de uitlaatcollector en -demper.

Dit vlijmscherp toestel leeft ook voor het bochtenwerk. De 41 mm Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork biedt nauwkeurig veerwerk, met een uitgebalanceerde veerconstante en demping voor directe verbinding met de mooi uitgebalanceerde voorband, terwijl de 180 mm-slof achteraan fabuleuze grip verzekert. Het betere remwerk wordt vooraan verzorgd door dubbele, radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen en zwevende 310 mm-remschijven.

Lenig, extreem wendbaar en gestileerd voor snelheid leiden dubbele ledkopplampen hem richting compromisloze hellingshoeken, ondersteund door het ranke zadel en hertekend kuipwerk op de flanken. Het stuur wordt onder de bovenste kroonplaat geklemd en het LCD-dashboard is zelfs aan hoge snelheid duidelijk afleesbaar. De ESS-technologie (Emergency Stop Signal) activeert de achterste richtingaanwijzers simultaan bij een noodstop (en is zelfdovend). Er bevindt zich ook een USB Type-C laadpunt onder het zadel, voor het opladen van je telefoon.

CBR
500R





MAXIMAAL VERMOGEN

35 kW

MAXIMAAL KOPPEL

43 Nm @ 6.500 tpm

VOORVORK

41 mm SHOWA (SFF-BP) USD-VORK

Belangrijkste kenmerken

- VLOEISTOFGEKOELDE TWEECILINDER, 8 KLEPPEN
- GESCHIKT VOOR HET A2-RIJBEWIJS
- PGM-FI INJECTIE
- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- INSTELBARE PRO-LINK ACHTERVERING
- 296 MM REMSCHIJVEN EN RADIAAL GEMONTEERDE TWEEZUIGER REMKLAUWEN
- LEDVERLICHTING RONDOM
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Stap voorwaarts

Waarom racen? Om beter te worden. En dat hebben we dan ook precies gedaan: de CBR500R is dan wel een A2-motor - maar ook een CBR tot in het diepste van zijn vezels. Zijn scherpe, agressieve lijnen met unieke aerodynamische winglets zorgen voor stabiliteit bij hoge snelheden. De krachtige tweecilindermotor is geschikt voor het A2-rijbewijs en kreeg geoptimaliseerde ECU-instellingen waardoor hij een elastisch, aangenaam vermogen levert, met een sterk koppel in het middengebiet tussen 3.000 en 7.000 t/min. Zo wordt elke bocht een moment om van te genieten. Net als de grotere CBR's vergemakkelijkt een assist- en slipperkoppeling het opschakelen en wordt voorkomen dat het achterwiel blokkeert bij snel afschakelen.

Bovendien kreeg de CBR500R zopas een fikse upgrade van het rijwielgedeelte; de nieuwe Showa 41 mm Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) USD-voervork biedt uitstekende controle en gevoel bij sportief rijden, vooral bij het insturen van bochten en remmen bij hoge snelheden. Nieuwe, dubbele 296 mm schijven en radiaal gemonteerde tweezuiger Nissin-remklauwen leveren sterke, progressieve remkracht zonder meer inertie te veroorzaken dan een enkele schijf, voor ultrasnelle wendbaarheid. De wielen hebben nu een 5-spaaks patroon om het onafgeveerde gewicht te beperken - wat de zijbesturing verbeterd - terwijl de achterbrug ook een nieuw en lichter prestatiegericht ontwerp is.

Het zicht vanuit het zadel is puur sportief, met een clip-on stuur dat onder de bovenste kroonplaat is gemonteerd en een tank zonder een gram overtollig gewicht; de zithoogte bedraagt een erg toegankelijke 785 mm. Het sportieve, negatief afleesbare LCD-dashboard toont versnellings- en schakelindicatoren. Alle verlichting bestaat uit topkwaliteits leds en het Emergency Stop Signal (ESS) activeert de achterste richtingaanwijzers simultaan bij een noodstop (en is zelfdovend). Als je klaar bent voor echte raceprestaties, begint de adrenalinestoot hier.

Technische kenmerken

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor

Type	Watergekoelde vier-in-lijn, 4-takt, DOHC	Watergekoelde vier-in-lijn, 4-takt, DOHC
Inhoud	1.000 cc	1.000 cc
Max. vermogen	160 kW @ 14.500 tpm	160 kW @ 14.500 tpm
Max. koppel	112 Nm @ 12.500 tpm	112 Nm @ 12.500 tpm
Verbruik - uitstoot	6,6 l/100 km (15,1 km/l) / 153 g/kg	6,6 l/100 km (15,1 km/l) / 153 g/kg

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.100 x 745 x 1.140	2.100 x 745 x 1.140
Zadelhoogte (mm)	830	830
Wielbasis (mm)	1.460	1.460
Rijklar gewicht (kg)	201	201

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor / achter)	330 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Brembo vierzuigerklauwen / 220 mm schijf met Brembo tweezuigerklauw	330 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerklauwen / 220 mm schijf met Brembo tweezuigerklauw
Banden (voor / achter)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ophanging voor	Öhlins NPX S-EC 43 mm USD-vork, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)	43 mm Showa BPF USD-vork, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)
Ophanging achter	Öhlins TTX36 S-EC, Pro-Link swingarm, volledig instelbaar (veervoorspanning, in- en uitgaande demping)	Showa BFRC-Lite, Pro-Link swingarm, in 10 trappen instelbare veervoorspanning, instelbare in- en uitgaande demping



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red



30th Anniversary

CBR650R

CBR500R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 4 takt, 16 kl. DOHC

649 cc

70 kW @ 12.000 tpm

63 Nm @ 9.500 tpm

5 l/100 km (20 km/l) / 113 g/km

Vloeistofgekoelde paralleltwin, 4-takt, DOHC

471 cc

35 kW @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

2.120 x 780 x 1.075

810

1.450

203

2.080 x 760 x 1.145

785

1.410

192

310 mm dubbele remschijven met vierzuigerklauwen / 240 mm schijf met eenzuigerklauw Tweekanaals ABS

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

41 mm Showa Separate Function Fork (SFF) USD-vork

Pro-Link monoshock met in tien trappen instelbare veervoorspanning, gegoten alu swingarm

296 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerklauwen / 240 mm schijf met eenzuigerklauw Tweekanaals ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm Showa SFF-BP USD-vork

Pro-Link monoshock met in vijf trappen instelbare veervoorspanning, holle stalen swingarm



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid, om wielblokkage te voorkomen.



EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

De zuurstof wordt gemeten voor optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dit resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het motorvermogen verlaagd zodat de grip optimaal blijft.



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor optimalisatie van de prestaties bij alle toerentallen.



GEPROGRAMMEERDE BENZINE-INJECTIE

Map-type computergestuurd systeem zorgt voor hoog vermogen en topprestaties onder alle omstandigheden.



RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUW

Beter uitgelijnd met de schijf en hogere stijfheid. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beveiligd en ondersteund aan beide zijden waardoor de elasticiteit van de klauw vermindert, met betere remprestaties tot gevolg.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



START MODE

Beperkt de omwentelingssnelheden van het blok, zelfs met het gas volledig open. Daardoor focus jij je puur op het loslaten van de koppeling (en de startlichten).



WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en regelt op basis van de snelheid van het voor- en achterwiel de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.

Ontdek meer via onze website of download de Honda Motorcycles Experience app.



The Power of Dreams



Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten. Daarom blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. Daarom gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Hondarijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367802

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN